|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| اسم المشروع: | رقم الرسم  | المراجعة |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| الرقم | عنصر الفحص | تم الفحص بشكل مقبول |
| لا يوجد | نعم | لا |
|  | **التركيب العام**  |  |  |  |
| 1 | المظهر العام جيد دون أي تلف واضح.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 2 | تم لصق بطاقة البيانات على المعدات ويمتثل الملصق لمواصفات الرسوم التنفيذية. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 3 | تتطابق السعة الاسمية للوحة المعدات مع السعة (من وعند التصنيف أو قوة حصان المراجل) الواردة في التصميم والمستندات المعتمدة. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 4 | تم سحب وتنظيف مساحة مناسبة لأنبوب المراجل. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 5 | مطلوب وضع كبح للزلازل. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 6 | تم تركيب مداخن على الأنابيب الأفقية المنحدرة بشكل مناسب. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 7 | تم الانتهاء من إمداد هواء الاحتراق.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 8 | تم وضع علامة على النظام المملوء بالمياه وأقل مستوى مياه مسموح به. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 9 | تم تركيب المستلزمات مثل مقاييس الضغط ومقاييس الحرارة ومقابس الضغط والحرارة وفقاً للرسم. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 10 | تم الانتهاء من تعشيق السخان المتعدد. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 11 | للغرفة نظام تهوية كافي. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|  | **الأنابيب والمستلزمات** |  |  |  |
| 12 | تم تركيب واختبار أنابيب الوقود. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 13 | تم الانتهاء من الأنابيب المائية ووجدت جاهزة للتشغيل بما في ذلك نظام النفخ وأنابيب مياه التعويض والتنفيس الآمن. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 14 | تم الانتهاء من تنظيف النظام المائي وتنظيف المصافي. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 15 | تم تركيب صمامات العزل ووقف الوقود والصمامات المنظمة والتوازن. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 16 | تم الانتهاء من تجهيزات الأنابيب ومستلزماتها. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 17 | تم توفير خط النزف وخطوط التنفيس. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 18 | تم تركيب فتحات الاختبار بالقرب من كافة أجهزة استشعار التحكم. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 19 | تم تركيب مفتاح التدفق وعداد التدفق حسب الطلب. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 20 | تم وضع ملصق بنوع الأنابيب واتجاه التدفق على الأنابيب.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 21 | تم تركيب نظام المعالجة الكيميائية. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 22 | تم لصق كشف بيانات حاويات الضغط للجمعية الأمريكية للمهندسين الميكانيكيين أو علامة الشهادة في كل خزان مد وضغط. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 23 | تم التحقق من خزان المد بأنه غير مملوء بالهواء وبأنه مملوء بالكامل بالمياه.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 24 | تم توفير فتحات تهوية ومنزف عند النقاط العليا للنظام.  |  |  |  |
|  | **أدوات التحكم الكهربائية** |  |  |  |
| 25 | تم توفير الطاقة للوحدة وقطع الاتصال. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 26 | تم وضع كافة المكونات الكهربائية في الأرضية. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 27 | تم معايرة أجهزة الاستشعار  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 28 | تم ربط أقفال نظام التحكم وتم تشغيلها.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 29 | تم الانتهاء من كافة أجهزة التحكم والأنابيب الهوائية والأسلاك. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 30 | تم تشغيل الصمامات الآلية والمخمدات ومفاتيح التبديل. | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
| 31 | تم توفير وتشغيل مفتاح إيقاف التشغيل في حالات الطوارئ ومفتاح هواء الاحتراق ومفتاح العطل ومفتاح النيران المنخفضة.  | [ ]  | [ ]  | [ ]  |
|  |
| الرقم | تعليقات المراجع (مقابل كل رسم تخطيطي) | القرار |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| اسم المحرر/ التوقيع والتاريخ | اسم المراجع/ التوقيع والتاريخ |